

# WIN WIN

L'APPRENTISSAGE :  
AVANÇONS ENSEMBLE !

**PRÊT À ÊTRE  
NOTRE  
PROCHAIN  
MÉCANICIEN  
D'AVIONS ?**

*BEREIT, UNSER  
NÄCHSTER  
FLUGZEUG-  
MECHANIKER  
ZU WERDEN?*

**MÉCANICIEN D'AVIONS  
FLUGZEUGMECHANIKER**





## LES TÂCHES

- Effectuer les inspections de routine
- Localiser, rapporter et réparer tous les défauts pour garantir l'état de fonctionnement de l'avion
- Diagnostiquer les problèmes
- Déterminer les bonnes pièces et matériaux à utiliser pour la réparation de l'avion
- Effectuer des tests sur l'avion afin de s'assurer que les réparations sont efficaces et la sécurité garantie
- Aider à manœuvrer l'avion pour permettre son entretien

### Le champ d'activité

Les tâches du mécanicien d'avions impliquent le contrôle et l'échange des pièces d'avions ainsi que l'identification et la correction des défauts dans les avions selon les indications du constructeur, conformément aux réglementations internationales en vigueur. Le mécanicien d'avions doit adapter ses connaissances à l'évolution technologique. Par conséquent, une grande disponibilité pour la formation initiale et continue est nécessaire.



## DER AUFGABENBEREICH

- Routinekontrollen durchführen
- Alle Fehler lokalisieren, protokollieren und reparieren, um die Einsatzbereitschaft des Flugzeugs sicherzustellen
- Probleme diagnostizieren
- Die richtigen Teile und Materialien bestimmen, die für die Reparatur des Flugzeugs nötig sind
- Tests am Flugzeug durchführen, um die Effizienz der Reparaturen zu überprüfen und die Sicherheit zu garantieren
- Bei der Steuerung des Flugzeugs helfen, um seine Wartung zu ermöglichen

### Tätigkeitsschwerpunkte

Die Aufgabe des Flugzeugmechanikers umfasst die Kontrolle und den Austausch von Flugzeugteilen sowie das Erkennen und Beheben von Störungen nach Herstellerangaben, dies im Einklang mit den internationalen Bestimmungen der Flugsicherheit. Der Flugzeugmechaniker muss sein Wissen stets dem neuesten Stand der Technik anpassen. Deshalb wird eine große Bereitschaft für Aus- und Weiterbildungskurse verlangt.



## LA VOIE DE FORMATION

### Comment devenir mécanicien d'avions ?

L'apprentissage de la formation mécanicien d'avions peut se faire à deux niveaux :

- Licence A, d'une durée d'un an
- Licence B, d'une durée de deux ans

La formation est constituée de 13 modules dont une partie est enseignée au LPEM.

Les licences A et B sont régies par la réglementation de l'EASA (European Aviation Safety Agency). Ces licences sont actuellement reconnues par 40 pays, dont tous les pays européens.

Au Luxembourg, les détenteurs d'une licence A et/ou B obtiendront un diplôme DAP (Diplôme d'aptitude professionnelle), respectivement DT (Diplôme de technicien) par le Ministère de l'Education nationale, de l'Enfance et de la Jeunesse.

Les licences sont indispensables pour exercer la profession de mécanicien d'avions, les diplômes DAP/DT sont valables dans tous les autres secteurs.

### Conditions d'accès à la formation

L'admission au DAP ou DT requiert au moins l'obtention préalable d'un DAP/DT en électrotechnique ou en mécanique.

Remarque : La formation entière est en langue anglaise.

### Un encadrement performant

Pendant l'apprentissage, l'apprenti est encadré par son tuteur en entreprise et suivi par son conseiller à l'apprentissage.

## DER AUSBILDUNGSWEG

### Wie wird man Flugzeugmechaniker?

Die Ausbildung zum Flugzeugmechaniker wird auf 2 Niveaus angeboten:

- Lizenz A, mit einer Ausbildungsdauer von einem Jahr
- Lizenz B, mit einer Ausbildungsdauer von 2 Jahren

Die Ausbildung besteht aus 13 Modulen, welche zum Teil im LPEM gelehrt werden.

Die Lizenzen A und B unterstehen den Regelungen der EASA (European Aviation Safety Agency). Diese Lizenzen sind aktuell in etwa 40 Ländern anerkannt, einschließlich aller europäischen Länder.

In Luxemburg erhalten die Besitzer einer A und/oder B- Lizenz ein DAP (Diplôme d'aptitude professionnelle), respektiv ein DT (Diplôme de technicien) vom Unterrichtsministerium.

Die Lizenzen sind unabdingbar für die Ausführung des Berufs des Flugzeugmechanikers, die DAP/DT Diplome sind für alle anderen Berufszweige gültig.

### Zugangsvoraussetzungen

Mindestbedingung für die Zulassung zum DAP oder DT ist ein DAP/DT in Elektrotechnik oder Mechanik.

Anmerkung: Die ganze Ausbildung wird in englischer Sprache abgehalten.

### Eine effiziente Betreuung

Während der Ausbildung wird der Auszubildende von einem Ausbilder betreut und von seinem Ausbildungsleiter begleitet.

## LES AVANTAGES DE L'APPRENTISSAGE

**Le contrat d'apprentissage en entreprise vous assure des avantages tels que :**

- Une insertion professionnelle est facilitée par la signature du contrat d'apprentissage.
- Une formation pratique complétée par des modules théoriques.
- Répartition des études entre entreprise formatrice et lycée :  
Licence A (DAP) : 2,5 jours par semaine en entreprise et 2,5 jours par semaine au lycée technique.  
Licence B (DT) : En première année, les apprentis sont pendant 1 jour par semaine en entreprise et pendant 4 jours par semaine au lycée. En deuxième année, ils sont pendant 2,5 jours par semaine en entreprise et pendant 2,5 jours par semaine au lycée.
- L'apprenti a droit à 26 jours de congé par an.
- L'apprenti a droit à des indemnités d'apprentissage.

Plus d'avantages et d'informations sur **winwin.lu**

Les notions d'apprenti et de patron-formateur s'appliquent aussi bien au sexe masculin qu'au sexe féminin.

## DIE VORTEILE DER LEHRE

**Die Ausbildung unter Lehrvertrag in einem Unternehmen bietet besondere Vorteile:**

- Durch den Abschluss des Lehrvertrags wird die berufliche Eingliederung vereinfacht.
- Die praktische Ausbildung wird durch theoretische Module ergänzt.
- Aufteilung der Ausbildungszeit zwischen Ausbildungsbetrieb und Schule:  
Lizenz A (DAP): 2,5 Tage pro Woche im Betrieb und 2,5 Tage pro Woche in der Schule.  
Lizenz B (DT): Im 1. Ausbildungsjahr sind die Auszubildenden während 1 Tag pro Woche im Ausbildungsbetrieb und an 4 Tagen pro Woche in der Schule. Im 2. Ausbildungsjahr, sind die Auszubildenden an 2,5 Tagen pro Woche im Ausbildungsbetrieb und an 2,5 Tagen pro Woche in der Schule.
- Dem Auszubildenden stehen jährlich 26 Tage Urlaub zu.
- Der Auszubildende hat ein Anrecht auf eine Vergütung.

Weitere Vorteile und Informationen auf **winwin.lu**

Aus Gründen der Lesbarkeit wurde auf die Verwendung der „Weiblichkeitsform“ verzichtet.



win  
win

L'APPRENTISSAGE :  
AVANÇONS ENSEMBLE !

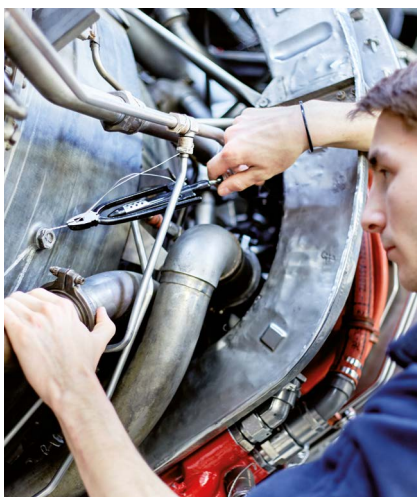
**winwin.lu**





## PRÊT À ÊTRE NOTRE PROCHAIN MÉCANICIEN D'AVIONS ?

Pour plus d'informations :  
[www.winwin.lu](http://www.winwin.lu)



MÉCANICIEN  
D'AVIONS



FLUGZEUG-  
MECHANIKER



BEREIT, UNSER  
NÄCHSTER  
FLUGZEUGMECHANIKER  
ZU WERDEN?

Weitere Informationen auf:  
[www.winwin.lu](http://www.winwin.lu)





L'APPRENTISSAGE :  
AVANÇONS ENSEMBLE !

**winwin.lu**



Inscris-toi au TalentCheck sur **winwin.lu** et reçois un certificat  
attestant tes compétences reconnu auprès des entreprises formatrices.

Schreibe dich für den TalentCheck auf **winwin.lu** ein und erhalte eine Bescheinigung  
deiner Kompetenzen die von Ausbildungsbetrieben anerkannt wird.

