



Mécanicien d'avions

Flugzeugmechaniker

L'apprentissage,
pour avancer
ensemble !





**Prêt à être
notre prochain
mécanicien
d'avions ?**

Pour plus d'informations :
www.winwin.lu

**Bereit, unser
nächster Flugzeug-
mechaniker
zu werden?**

Weitere Informationen auf:
www.winwin.lu

MÉCANICIEN D'AVIONS

Les tâches

- Effectuer les inspections de routine
- Localiser, rapporter et réparer tous les défauts pour garantir l'état de fonctionnement de l'avion
- Diagnostiquer les problèmes
- Déterminer les bonnes pièces et matériaux à utiliser pour la réparation de l'avion
- Effectuer des tests sur l'avion afin de s'assurer que les réparations sont efficaces et la sécurité garantie
- Aider à manœuvrer l'avion pour permettre son entretien.

Le champ d'activité

Les tâches du mécanicien d'avions impliquent le contrôle et l'échange des pièces d'avions ainsi que l'identification et la correction des défauts dans les avions selon les indications du constructeur, conformément aux réglementations internationales en vigueur. Le mécanicien d'avions doit adapter ses connaissances à l'évolution technologique. Par conséquent, une grande disponibilité pour la formation initiale et continue est nécessaire.

La voie de formation

Comment devenir mécanicien d'avions ?

L'apprentissage de la formation mécanicien d'avions peut se faire à deux niveaux :

- Licence B1.1. (mechanic)
- Licence B2 (avionic)

La durée des formations est de 2 ans.

La formation est constituée de plusieurs modules et la partie théorique est enseignée au LPEM.

Les licences sont régies par la réglementation de l'EASA (European Aviation Safety Agency). Ces licences sont actuellement reconnues par 40 pays, dont tous les pays européens.

Au Luxembourg, les détenteurs d'une licence AML obtiendront un DT (Diplôme de technicien) émis par le Ministère de l'Education nationale, de l'Enfance et de la Jeunesse.

Les licences sont indispensables pour exercer la profession de mécanicien d'avions, le diplôme de technicien est valable dans tous les autres secteurs.

Conditions d'accès à la formation

L'admission au DT requiert au moins l'obtention préalable d'un DAP/DT en électrotechnique, mécanique, mécatronique ou la réussite d'une classe de 1^{ère} de l'enseignement secondaire général, technique générale.

Remarque : La formation entière est en langue anglaise.

Un encadrement performant

Pendant l'apprentissage, l'apprenti est encadré par son tuteur en entreprise et suivi par son conseiller à l'apprentissage.

FLUGZEUG- MECHANI- KER

Der Aufgabenbereich

- Routinekontrollen durchführen
- Alle Fehler lokalisieren, protokollieren und reparieren, um die Einsatzbereitschaft des Flugzeugs sicherzustellen
- Probleme diagnostizieren
- Die richtigen Teile und Materialien bestimmen, die für die Reparatur des Flugzeugs nötig sind
- Tests am Flugzeug durchführen, um die Effizienz der Reparaturen zu überprüfen und die Sicherheit zu garantieren
- Bei der Steuerung des Flugzeugs helfen, um seine Wartung zu ermöglichen

Tätigkeitsschwerpunkte

Die Aufgabe des Flugzeugmechanikers umfasst die Kontrolle und den Austausch von Flugzeugteilen sowie das Erkennen und Beheben von Störungen nach Herstellerangaben, dies im Einklang mit den internationalen Bestimmungen der Flugsicherheit. Der Flugzeugmechaniker muss sein Wissen stets dem neuesten Stand der Technik anpassen. Deshalb wird eine große Bereitschaft für Aus- und Weiterbildungskurse verlangt.

Der Ausbildungsweg

Wie wird man Flugzeugmechaniker?

Die Ausbildung zum Flugzeugmechaniker wird auf 2 Niveaus angeboten:

- Lizenz B1.1. (mechanic)
- Lizenz B2 (avionic)

Die Ausbildungsdauer beträgt jeweils 2 Jahre.

Die Ausbildung besteht aus mehreren Modulen. Der theoretische Teil der Ausbildung wird im LPEM gelehrt.

Die Lizenzen unterstehen den Regelungen der EASA (European Aviation Safety Agency). Diese Lizenzen sind aktuell in etwa 40 Ländern anerkannt, einschließlich aller europäischen Länder.

In Luxemburg erhalten die Besitzer einer AML Lizenz ein DT (Diplôme de technicien) welches vom Unterrichtsministerium ausgestellt wird.

Die Lizenzen sind unabdingbar für die Ausführung des Berufs des Flugzeugmechanikers, das DT Diplom ist für alle anderen Berufszweige gültig.

Zugangsvoraussetzungen

Mindestbedingung für die Zulassung zum DT ist ein DAP/DT in Elektrotechnik, Mechanik, Mechatronik oder der erfolgreiche Abschluss einer Klasse 1G Fachrichtung Allgemeine Technik des Enseignement secondaire général.

Anmerkung: Die ganze Ausbildung wird in englischer Sprache abgehalten.

Eine effiziente Betreuung

Während der Ausbildung wird der Auszubildende von einem Ausbilder betreut und von seinem Ausbildungsleiter begleitet.

Les avantages de l'apprentissage

Le contrat d'apprentissage en entreprise vous assure plusieurs avantages :

- La signature d'un contrat d'apprentissage facilite l'insertion professionnelle.
- Une formation pratique complétée par des modules théoriques.
- Répartition des études entre entreprise formatrice et lycée : En première année, les apprentis sont pendant 1 jour par semaine en entreprise et pendant 4 jours par semaine au lycée. En deuxième année, ils sont pendant 2,5 jours par semaine en entreprise et pendant 2,5 jours par semaine au lycée.
- L'apprenti a droit à 26 jours de congé par an.
- L'apprenti a droit à des indemnités d'apprentissage.

Plus d'avantages et d'informations sur winwin.lu

Les notions d'apprenti et de patron-formateur s'appliquent aussi bien au sexe masculin qu'au sexe féminin.

Die Vorteile der Lehre

Die Ausbildung unter Lehrvertrag in einem Unternehmen bietet besondere Vorteile:

- Durch den Abschluss des Lehrvertrags wird die berufliche Eingliederung vereinfacht.
- Die praktische Ausbildung wird durch theoretische Module ergänzt.
- Aufteilung der Ausbildungszeit zwischen Ausbildungsbetrieb und Schule: im 1. Ausbildungsjahr sind die Auszubildenden während 1 Tag pro Woche im Ausbildungsbetrieb und an 4 Tagen pro Woche in der Schule. Im 2. Ausbildungsjahr, sind die Auszubildenden an 2,5 Tagen pro Woche im Ausbildungsbetrieb und an 2,5 Tagen pro Woche in der Schule.
- Dem Auszubildenden stehen jährlich 26 Tage Urlaub zu.
- Der Auszubildende hat ein Anrecht auf eine Vergütung.

Weitere Vorteile und Informationen auf winwin.lu

Aus Gründen der Lesbarkeit wurde auf die Verwendung der „Weiblichkeitsform“ verzichtet.

TALENT CHECK ✓

Inscris-toi au TalentCheck sur **winwin.lu**
et reçois un certificat attestant tes
compétences reconnu auprès des
entreprises formatrices.

Schreibe dich für den TalentCheck
auf **winwin.lu** ein und erhalte eine
Bescheinigung deiner Kompetenzen
die von Ausbildungsbetrieben
anerkannt wird.

WIN WIN

L'apprentissage,
pour avancer
ensemble !

www.winwin.lu

Suis-nous
Folge uns



Une initiative de

CHAMBER
OF COMMERCE
LUXEMBOURG
POWERING BUSINESS